



Susisiekimo ministerijai

2023-03-31 Nr. 2023-03/04
I 2023-03-24 Nr. 2-1142

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), paskelbtą Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje, ir teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 6 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad „Transporto priemonių ar jų junginių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi magistraliniais keliais.“ Galiojančiame Įstatymo 2 priede yra nurodyti transporto priemonių tipai, kategorijos ir klasės, kurių naudotojai moka kelių naudotojo mokestį. Įstatymo projektu siūlomame keisti įstatymo 2 priede nebelieka transporto priemonių tipų bei kategorijų, o nurodomos tik transporto priemonių emisijos klasės ir transporto priemonių ašių skaičius. Todėl tampa nebeaišku, kokių transporto priemonių tipų ir kategorijų naudotojai turės mokėti kelių naudotojo mokestį. Atsižvelgiant į Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra (toliau – Direktyva) nuostatas bei Įstatymo projekto lydimuosius dokumentus (cituojamos Direktyvos 7a straipsnio 2 dalies nuostatos dėl tarifų proporcingumo sunkiosioms transporto priemonėms), darytina prielaida, kad kelių naudotojo mokestis būtų mokamas tik už sunkiąsias transporto priemones, nes Direktyvos 7a straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad „Valstybės narės visoms sunkiosioms transporto priemonėms nustato tokio dydžio naudotojo mokesčius (įskaitant administracines išlaidas), kurie neviršija II priede nustatytų maksimalių tarifų.“ Direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 18 punkte pateiktas sunkiosios transporto priemonės apibrėžimas – „sunkioji transporto priemonė – transporto priemonė, kurios didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė kaip 3,5 tonos“. Todėl siūlome įstatymo projekte aiškiai ir nedviprasmiškai nurodyti, kad kelių naudotojo mokestis taikomas tik sunkiosioms transporto priemonėms, kaip yra apibrėžta Direktyvoje.

Taip pat, siekdami, kad būtų išvengta galimų dviprasmybių ir atsižvelgdami į Direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 17 ir 18 punktuose pateiktus transporto priemonės apibrėžimus, siūlome įstatymo projekto 2 priedą papildyti pastaba, kad transporto priemonių ar jų junginio ašių skaičius nustatomas pagal motorinės transporto priemonės ašių skaičių.

Pagarbiai

Generalinis sekretorius

Sigitas Žilius

G. Ramaslauskas, tel. 8 650 65105, el. paštas: info@vezejas.eu